

# KEET!

KEET! nummer 3- 2010

## Hind leeft zich uit in de Crosspop

**cnv** Vakmensen

Tips & tricks voor de herfst • Vraag maar: fysieke belasting • What's new?! •  
Timmerman op de zitzak • KEET! goes....green • Gamezzz • Winnen! • Janssen en Co





# KEET! Goes....green!

60.000 Schroeven en spijkers waren er nodig, 1 kilometer buis en 400 planten. En dat alles voor de allergrootste groene gevel van Europa. De wát? Tja, tegenwoordig staat ons milieu bovenaan veel prioriteitenlijstjes. Zo ook in de bouw. Een doodgewone Rotterdamse parkeergarage kreeg ineens een gloednieuwe 'groene' gevel. En dat werd meteen de grootste van Europa. KEET! nam een kijkje.

**Rotterdam heeft er zomaar een flink bos bij gekregen!**

Parkeergarages zijn per definitie niet mooi. Grauw beton en het stinkt er als je er voorbij of doorheen loopt. Maar in Rotterdam niet meer. De Westblaakgarage kreeg in vier maanden tijd een hele nieuwe gevel. Niet zomaar een paar nieuwe wanden. Deze garage kreeg een 'groene' gevel. Een oppervlakte van maar liefst 5.000 vierkante meter werd beplant met klimop. Het is nog even wachten voordat alle wanden helemaal begroeid zijn, maar het begin is er. En dat begin mag er zeker wezen!

## Takkenmotief

Hoe bouw je nu zo'n 'groene' gevel? Zo werd de wand gebouwd met behulp van gaaskorfelementen. Losse elementen, waarmee je allerlei vormen kunt 'bouwen'. De elementen hebben verschillende dieptes en kunnen verticaal, horizontaal of onder een hoek worden geplaatst. Het is zelfs mogelijk om de gevel met gaasmatten te omkleden. In Rotterdam deden ze dat niet. Daar maakten ze met de gaaskorfelementen een takkenmotief.

In deze gaaskorfelementen komen vervolgens plantenbakken. En daarin de planten. Want een groene gevel moet natuurlijk wel écht groen zijn, met echte planten. De bouwers van de Westerblaakgarage (die tegenwoordig trouwens een veel milieuvriendelijkere naam heeft, namelijk GreenPark) maakten gebruik van Hedera. Klimop, die ook in de winter groen blijft. Daarnaast plantten ze er Vuurdoorn. De doornen moeten vandalisme voorkomen. Maar ook andere planten zijn mogelijk, zoals Blauwe Regen of Kamperfoelie. Leuk om per seizoen de gevel in andere kleuren te zien.


## 200 Bomen

Met alleen planten krijg je natuurlijk niet de titel 'groene gevel'. Het systeem dat speciaal voor deze Rotterdamse parkeergarage werd ontwikkeld, heeft ook een heel bijzonder irrigatiesysteem. Het water waarmee de planten water krijgen, komt niet uit de kraan. Maar is het regenwater dat op het dak valt. Dit wordt opgevangen, gereinigd en daarna gebruikt als voeding voor de planten. Meer voordelen van zo'n groene gevel: de uitlaatgassen van de parkerende auto's worden door de planten 'opgegeten'. Met een paar moeilijke woorden heet dat ook wel: fijnstof- en CO2-reductie. Ook is de



parkeergarage nu een stuk minder lawaaiërig (dus geluidsisolatie) en ziet de garage er mooier uit. Wel duurt het nog drie jaar voordat de totale gevel is vol gegroeid. Maar dan heb je ook wat: de CO2-opname van deze parkeergarage komt dan overeen met een bos met 200 bomen. Anders gezegd: Rotterdam heeft er zomaar een flink bos bij gekregen!

## Verticale tuin

Natuurlijk zijn 'groene' gevels lang niet altijd zo enorm als in Rotterdam. Maar Rotterdam zette met deze garage dan ook een record op zijn naam: Europa's grootste groene gevel. Er zijn echter meer mogelijkheden. Kleinere gevels, maar bijvoorbeeld ook een groene gevel in combinatie met een groen dak. Eigenlijk helemaal niet raar dat de eigenaar van de Westblaak parkeergarage zijn 'groene' garage ook wel zijn 'verticale tuin' noemt. 

## Wist je dat...

- De bassins waarin het regenwater wordt opgevangen (voor het water geven van de planten), met de hand zijn uitgegraven? Men is met dit werk(je) 2 weken bezig geweest.
- In ieder bassin maar liefst 200.000 liter water past?
- Dat er jaarlijks zo'n 3,5 tot 4,5 miljoen regenwater opgevangen kan worden in deze bassins?
- Er 400 planten zijn gebruikt in de Rotterdamse parkeergarage? En dat deze in 2,5 meter hoge manden zijn geplant?
- De parkeergarage zuurstof levert voor 1.280 mensen?



Kijk voor meer info over deze Europa's grootste groene gevel op

[www.greenpark.nu](http://www.greenpark.nu) (zelfs een webcam) en over de manier van bouwen op [www.greenface.nl](http://www.greenface.nl).



Dit is een uitgave van CNV Vakmensen ([www.cnvvakmensen.nl](http://www.cnvvakmensen.nl)) voor jongeren tot en met 27 jaar

Redactie: Maartje Kuperus  
Vormgeving en tekst: Het Span Vormgevers Zevenaar ([hetspan.nl](http://hetspan.nl))  
Fotografie: Bas van Spankeren Arnhem ([basfoto.nl](http://basfoto.nl))  
Druk: Senefelder Misset Doetinchem  
Oplage: 13.000 exemplaren

